

**3** trasa  
**SLANÝ - HRDLÍV 5 km • HRDLÍV-TŘEBICOVICE 2 km**  
**TŘEBICOVICE-SAKY 2 km • SAKY-NETOVICE 7 km**  
**NETOVICE-SLANÝ 3,5 km**

**INFOCENTRUM SLANÝ**  
 Masarykovo nám. 159, Slaný  
 tel.: 312 523 448  
 e-mail: ic@infoslany.cz

**155** • Zdravotní záchranná služba  
**150** • Hasiči  
**158** • Policie  
**156** • Městská policie



SLÁNSKÉ LETIŠTĚ

k zahrádkám zajímavý pískovcový kámen. Jedná se údajně o smírčí kámen, bez jakéhokoliv zdobení nebo nápisu.

Na rovině mezi Slaným a Netovicemi si můžeme po levé straně prohlédnout slánské letiště s památníkem padlým americkým letcům. 2. 3. 1945 se vzneslo 1232 bombardérů od 8. letecké armády USAAF doprovázených 774 doprovodnými stíhacími letouny. Měly kurz Německo, kde měly zničit několik závodů na pohonné hmoty. Na odpor vzletlo asi 200 německých letounů od 9. Fliegerkopsu. Vzdušný boj se odehrával nad Saskem a několik střetů také nad Čechami. V sobotu 28.9.1996 se na letišti Aeroklubu ve Slaném konalo slavnostní odhalení pomníku osmi padlým americkým letcům, kteří byli nad Slaným dne 2.3.1945 sestřeleni v bombardéru Boeing B-17G Flying Fortress. Z celé posádky se zachránil jen jediný.

Cestou k městu míjíme po pravé straně plochodrážní stadión - 1.12.1922 byl založen MOTO Club Slaný. Myšlenka vybudovat plochodrážní stadion ve Slaném vznikla na přelomu let 1948 -1949. Historie závodů na ploché dráze ve Slaném se začala psát 13.8.1950. Plochá dráha byla a stále je nejvýše postaveným sportem ve městě. Slánská činovníci byli vždy progresivní, důkazem byl rok 1954,



POHLED NA HRDLÍV

PAMÁTNÍK NA SLÁNSKÉM LETIŠTI



NA OKRUHU PLOCHÉ DRÁHY



BUDOVA SLÁNSKÉ BATERIE=DRÍVĚJŠÍ FIRMY PALABA

kdy zde bylo instalováno elektrické osvětlení a 26. 5. se uskutečnil první závod za umělého osvětlení na území tehdejšího Československa. Stavba tribuny začala v roce 1984 a dokončena byla v roce 1988. Za železničním přejezdem vpravo vidíme budovu starých slánských jatek.

### Palaba

Známa slánská "baterka" byla v porovnání s ostatními průmyslovými závody ve městě jednou z nejmladších, ale rychlým startem jí bylo možné svého času přirovnat k Baťovým zlínským závodům. Zakladatelem závodu byl Jaroslav J. Pála, který uvedl moderní průmyslový podnik do provozu počátkem října 1925. Nárůst výroby předstihl předchozí očekávání. Již následujícího roku bylo nutné přikročit k dalšímu rozšíření závodu, který dále nesl označení PALABA Slaný a který zaměstnával až 800 zaměstnanců. Po znárodnění v roce 1946 nesl závod nový název Bateria. Mezi bloky domů sejdem na Pražské předměstí, kde vycházku ukončíme.

Celková délka trasy je 19,5 km. Vhodné pro turistiku, cykloturistiku. Trasa vede po silnicích II. a III. třídy.



BUDOVA SLÁNSKÉ BATERIE



kulturně  
 historické  
 putování  
**SLÁNSKEM**



SLANÝ  
 HRDLÍV  
 TŘEBICOVICE  
 SAKY  
 NETOVICE  
 SLANÝ



BOŽÍ HROB



POHLED NA HRDLÍV



HRDLÍVSKÁ RŮŽE



PANORÁMA VINAŘICKÉ HORY



SAKY - KAPLIČKA

**3** Začátek trasy je u Infocentra na Masarykově náměstí (bývalá piaristická kolej čp. 159), odtud se vydáme Masnokrámskou ulicí na Komenského náměstí a ulicí Fortenskou přejdeme do Záfortenské. Ven z města nás vyvede Smečenská ulice až na křižovatku k Hrdlívu.

#### Boží hrob

Před tím si však ještě můžeme udělat malou odbočku ke kapličce Božího hrobu. Dostaneme se k ní po asfaltové cestě, která vede do mírného kopce naproti autobusové zastávce ve Smečenské ulici. Projdeme mezi zahrádkami a na jejich konci u křížku zahne doprava a lesní cestou se po mírném stoupání dostaneme až ke kapli. Kaple Božího hrobu stojí na vyvýšenině v jižní části města. Tuto napodobeninu svatyně v Jeruzalémě nechal postavit hrabě Bernard Ignác z Martinic roku 1665 po svém návratu z Jeruzaléma. Originální kaple dodnes stojí v Jeruzalémě a je vtěsnána do zástavby uprostřed města. O tom, že od nepaměti byla cílem poutníků, vypovídají nejen staré záznamy z jejich cest, ale i drobné umělecké předměty. S vyobrazením Božího hrobu se setkáváme na reliéfech, na destičkách ze slonoviny nebo na výzdobě ampulí,

ve kterých si poutníci přinášeli ze Svaté země domů posvěcené oleje, víno a vodu. Vlastní architektura prodělala řadu změn, několikrát byla téměř zničena a nato podstatně upravována. Známa je rytina Erharda Reuwicha z roku 1483, zachycující kapli v raně středověké podobě, ve které se zachovala až do požáru roku 1808, po kterém byla stržena a nově vystavena. Kapli v Slaném tvoří polygonální jádro a její průčelí člení slepá arkáda nesená sloupy několika druhů. Nad vlastní částí je vztyčen altánek polygonálního půdorysu se zvonovitou střechou. Když vstoupíme dovnitř, octneme se v tzv. andělské kapli, na jejíž podlaze je kvádr symbolizující odvalený kámen před Kristovým hrobem. Následuje vchod do vlastní hrobky, kde se na severní straně nalézá plotna, na které spočívalo Kristovo tělo. Uvádí se, že je to nejstarší stavba svého druhu v Čechách. Kaple je památka z raného baroka.

#### HRDLÍV

Dnešní obec Hrdlív se dříve psala jako Hrdlejev, Hrdlov nebo také Hrliv. Tyto názvy silně vzbuzují souvislost se slovem hrdlo. Místní pověst také vypráví, že v lese mezi Hrdlívem a Smečnem, v místě zvaném Šibenice, bylo popraviště, kde odsouzení přicházeli o hrdla. Historik dr. Rudolf Koller

však tuto souvislost s hrdelním právem Smečna popírá. Jméno obce je nejspíše odvozeno od mužského jména Hrdlej nebo Hrlěj. Nejstarší písemná zmínka o vsi pochází z 28. června 1316, kdy se píše o vladykovi Michalovi z Hyrlewa. Hrdlív patřil už od 15. století většinou ke smečenskému panství, tedy Martinicům, resp. Clam-Martinicům. Z jejich rodových znaků vychází také podoba nynějšího obecního znaku. Od vzniku okresního hejtmantství slánského v 19. století patřil Hrdlív až do roku 1906 k sousedním Třebichovicím. V Hrdlívě rostla vzácná a zajímavá planá žlutá růže. V obci ji objevil v 50. letech 19. století historik Dr. Rudolf Koller. Výskyt této vzácné růže se promítá i v podobě obecního znaku. Tuto vzácnou růži se nyní podařilo obci opět získat. V roce 2006 byla u příležitosti oslav 100 let samostatnosti a 690 let historie obce znovu v obci vysazena. V prosinci probíhá tradiční soutěž o nejlepší hrdlívské kysané zelí.

#### TŘEBICHOVICE

Ves Třebichovice leží na úpatí Vinařické hory. První písemná zmínka o vsi je z roku 1324. Dominantní komín označuje místo, kde stávala, ve své době moderní, Schmidtova kruhová cihelna. Vznikla po 1. světové válce v místě

původních pěti zdejších ručních cihelen. Cihly s zde vyráběly ještě v roce 1979. Dnes je zpusťlá cihelna prakticky rozebrána. V Třebichovicích byl také kamenolom se štěrkovnou, kde se lámala a zpracovával čedič z blízké Vinařické hory. Ukončil svoji činnost ve druhé polovině 20. století.

Cestou z Třebichovic do Slaného odbočíme na první ostré zatáčce nad vsí doprava, na cestu vedoucí do Sak. Zhruba po třech stech metrech leží po pravé straně mlýn, zvaný Paninský. Přímo proti cestě, vedoucí do mlýna, stávala přes silnici v hustém porostu náletů sloupková Boží muka. Ke mlýnu se váže pověst "O Paninském mlýnu".

#### SAKY

První písemná zmínka o vsi je z roku 1382. Ve vsi je čtvercová barokní kaple se zvonicí z 1. poloviny 19. století. Ze Sak pokračujeme přes Pchery, Jemníky do Netovic.

#### NETOVICE

Starověké osídlení dnešního katastru obce a jejího okolí dokládají archeologické nálezy z konce 19. století. První písemné zprávy jsou z poloviny 11. století. Cestou z Netovic do Slaného stojí v zatáčce silnice u odbočky



KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ SE ŠKOLOU



POHLED NA HRDLÍV



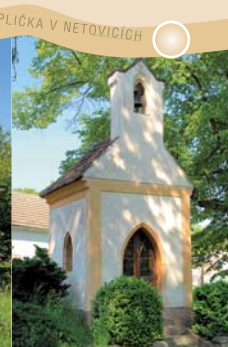
POHLED NA TŘEBICHOVICE



KAPLIČKA V TŘEBICHOVICÍCH



SAKY - STÁTEK



KAPLIČKA V NETOVICÍCH